

---

## Colofon

Project:  
Raamovereenkomst: Gladheidsbestrijding 2025-2029 met optionele verlenging t/m 2033

Besteknummer: 2500015

Opdrachtgever:  
Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Adviseur:  
Interpro Advies B.V.  
Langesteijn 120  
3342 LG Hendrik-Ido-Ambacht  
tel: 010-4980197

Projectleider:  
Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Status: Definitief incl. verwerking Nvl  
Opsteller: N. Schipper  
Gecontroleerd: J. van Stralen  
Vrijgegeven: 16-5-2025



## Inhoudsopgave

<b>1. Algemeen</b>	<b>3</b>
01 Opdrachtgever	5
02 Directie	5
03 Locatie	5
04 Algemene beschrijving	5
05 Tijdsbepaling	5
06 Onderhoudstermijn	5
07 Kwaliteitsborging	5
<b>2. Beschrijving</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Algemene gegevens</b>	<b>7</b>
01 Tekeningen	9
02 Peilen en hoofdafmetingen	9
03 Hoeveelheden resultaatsverplichting	9
04 Bijlagen	9
05 Gegevens over aanwezige obstakels in verhardingen.	9
<b>2.2 Nadere beschrijving</b>	<b>11</b>
1 <b>Voorbereiding gladheidsbestrijding</b>	15
11 <b>Referentieroute</b>	15
12 <b>Vlootshouw</b>	15
2 <b>Consignatiedienst gladheidsbestrijding</b>	16
4 <b>Strooi- en schuifacties</b>	17
41 <b>Strooiacties preventief</b>	17
42 <b>Strooi- en schuifacties, curatief</b>	17
43 <b>Zoutkisten</b>	18
9 <b>Staartposten</b>	19
<b>3. Bepalingen</b>	<b>21</b>
01 Algemeen en administratief	23
01 01 Algemene bepalingen	23
01 08 Bijdragen	23
01 11 Verband met andere werken	23
01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer	23
01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn	24
01 16 Verzekeringen	25
01 19 Arbeidsomstandigheden	25
01 20 Kwaliteitsborging	25
01 21 RAW-raamovereenkomst	26
01 25 Werktijden	28
01 27 Uitrust (respons)tijden	28
50 Afval- en reinigingsdiensten	29
50 4 Gladheidsbestrijding	29
50 41 Begrippen	29
50 42 Eisen en uitvoering	29
50 43 Informatieoverdracht	31
50 44 Risicoverdeling en garanties	31
50 45 Bijbehorende verplichtingen	31

50 46	Bouwstoffen	33
50 47	Meet- en verrekenmethoden	34

## **1. Algemeen**



PAR

**01 Opdrachtgever**

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Bezoekadres: Weteringsingel 1  
3342 AE Hendrik-Ido-Ambacht

Postadres; Postbus 34  
3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht.

**02 Directie**

De directie UAV zal derhalve namens de opdrachtgever worden gevoerd door of namens het hoofd van het team Buitenruimte van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.

Weteringsingel 1, Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht

**03 Locatie**

De uit te voeren gladheidsbestrijding vindt plaats op de openbare wegen en fietspaden die in het beheer zijn van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.

**04 Algemene beschrijving**

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. Voorbereidende werkzaamheden;
- b. het uitvoeren van preventieve strooiacties;
- c. het uitvoeren van curatieve strooi/ploegacties;
- d. het pleksgewijs (handmatig) strooien van bruggen, trappen, winkelcentra en fietstunnels;
- e. het plaatsen, in standhouden en verwijderen van zoutkisten.

**05 Tijdsbepaling**

De werkzaamheden in deze raamovereenkomst hebben betrekking op 4 strooiseizoenen. De overeenkomst start op 1 augustus 2025 en eindigt op 31 juli 2029. Het strooiseizoen loopt van 15 oktober tot en met 15 april.

Deze overeenkomst bevat een optie tot verlenging van 4 keer 1 jaar.

De verlenging houdt in dat de overeenkomst in ongewijzigde vorm en onder gelijkblijvende condities wordt voortgezet.

Ten behoeve van het bepalen of de overeenkomst verlengd wordt vindt ca. 5 maanden voor het moment dat de looptijd afloopt een evaluatie plaats. Dit overleg vindt plaats op initiatief van de opdrachtgever. Beide partijen worden geacht bij deze evaluatiebijeenkomst aanwezig te zijn. Uiterlijk vier (4) maanden voor afloop van de lopende termijn bevestigen beide partijen schriftelijk naar elkaar of de overeenkomst al dan niet wordt voortgezet. Indien deze bevestiging niet plaats vindt eindigt de overeenkomst in beginsel van rechtswege automatisch na afloop van de lopende termijn, dan wel een tweezijdig bevestigde verlengingsperiode. Na verlenging van de overeenkomst met 1 jaar vindt jaarlijks een evaluatie plaats.

De opdrachtgever is niet gehouden over te gaan tot uitbetaling van een schadevergoeding aan de opdrachtnemer in verband met mogelijk geleden schade door beëindiging van de overeenkomst indien geen gebruik gemaakt wordt van de optie(s) tot verlenging.

**06 Onderhoudstermijn**

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, is niet van toepassing.

**07 Kwaliteitsborging**

Van de aannemer wordt verlangd dat hij beschikt over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.01 van de Standaard.

PAR

## **2. Beschrijving**

### **2.1 Algemene gegevens**



**01 Tekeningen**

Bij deze overeenkomst behoren de volgende bestekstekeningen:

Tekening nr	Datum laatste versie
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - derden route	09-04-2025
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - hoofdroute	09-04-2025
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - secundaire route	09-04-2025
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - sneeuwroute	09-04-2025
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - totaaloverzicht	09-04-2025
Strooi en Sneeuwroutes 2025-2026 - totaaloverzicht excl. sneeuwroute	09-04-2025

Een shapebestand van de bestekstekeningen wordt na de gunning verstrekt aan de aannemer.

**02 Peilen en hoofdafmetingen**

Niet van toepassing

**03 Hoeveelheden resultaatsverplichting**

De fictieve hoeveelheden resultaatsverplichting in deze raamovereenkomst hebben betrekking op de initiële looptijd van 4 jaar. Dit betreft een inschatting op basis van ervaringen uit de afgelopen jaren. De aannemer kan hier geen rechten aan ontleen. De definitieve hoeveelheden worden bij elke deelopdracht bepaald.

**04 Bijlagen**

A V&G-plan ontwerpfase d.d. 04-04-2025 als bedoeld in artikel 01.19.01 van de Standaard;  
B Strooirapport voorbeeld.

**05 Gegevens over aanwezige obstakels in verhardingen.**

Voorafgaand aan het strooiseizoen worden door de opdrachtgever de meeste uitneembare verkeerspalen in de verhardingen van de te strooien fietspaden verwijderd.

Een aantal verzinkbare en uitneembare palen dienen echter door de aannemer bediend / verwijderd te worden. Het betreft palen in fietspaden. Het verwijderen dient voorafgaand aan de strooiactie te geschieden en aansluitend, na het strooien, teruggeplaatst te worden. Deze handeling is begrepen in de strooitijd en wordt geacht deel uit te maken van de betreffende resultaatsverplichting. De voor het verwijderen benodigde sleutels worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

De uitneembare palen staan aangegeven op de bestekstekeningen.

Dit aantal kan door wijziging van routes of uitbreiding wijzigen.



## **2.2 Nadere beschrijving**



---

PAR

**01 Verklaring van de hierna volgende staat**

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

**02 Kenmerk resultaatsverplichting**

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom 'Hoeveelheid resultaatsverplichting' alleen gebruik gemaakt van 'F', waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een 'fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting' is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

**03 Hoeveelheid ter inlichting**

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

**04 Grenzen van de situering**

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

PAR

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			<b>Vorbereiding gladheidsbestrijding</b>			
11			<b>Referentieroute</b>			
110010	504103		Rijden referentieroute. Betreft: het rijden van een referentieroute in overleg met de directie. Gerekend is met ca. 3 uur per route De route wordt gereden bij start raamovereenkomst, wijziging route of wisseling chauffeur.	uur	12,00	F
12			<b>Vlootschouw</b>			
120010	504199		Vlootschouw Betreft: het houden van een jaarlijkse vlootschouw voor aanvang van het gladheidsseizoen. Locatie: door te aannemer in overleg met de directie te bepalen. Omschrijving vlootschouw: - nagaan of het in te zetten materieel werkzaam is. Tijdstip vlootschouw: een tussen de aannemer en directie overeen te komen dag(deel) jaarlijks voor 15 oktober	keer	4,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
2			<b>Consignatiedienst gladheidsbestrijding</b>			
200010	504201	. . . . .	Consignatiedienst gladheidsbestrijding.	week	104,00 F	
		. . . . .	Betreft het beschikbaar houden van personeel en			
		. . . . .	materieel in de periode van 15 oktober van enig jaar tot			
		. . . . .	15 april van het opvolgende jaar.			
		. . . . .	Gerekend is met 26 weken per jaar.			
		. . . . .				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4			<b>Strooi- en schuifacties</b>				
41			<b>Strooiacties preventief</b>				
410010	504401		Preventief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: preventief strooien hoofdroute volgens tekening Inclusief belading. Gerekend is met 25 keer per jaar Lengte strooiroute: ca. 70 km 1. Strooibreedte: variabel .1. Nat strooien met 7 g/m2 dooimiddel . . .1. Uitruktijd ten hoogste: 0:30 uur . . . .4. Actietijd: max. 3:30 uur	keer	100,00	F	
				ton			350,00 L
410020	504401		Preventief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: preventief strooien hoofdroute volgens tekening Inclusief belading. Gerekend is met 5 keer per jaar Lengte strooiroute: ca. 70 km 1. Strooibreedte: variabel .1. Nat strooien met 15 g/m2 dooimiddel . . .1. Uitruktijd ten hoogste: 0:30 uur . . . .4. Actietijd: max. 3:30 uur	keer	20,00	F	
				ton			150,00 L
410030	504401		Preventief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: preventief strooien secundaire route en fietspaden e.d. volgens tekening Inclusief belading. Gerekend is met 25 keer per jaar Maximale breedte fietspaden: 1,80 m Maximale breedte secundaire route: 3,50 m Aslast max. 1,2 ton Lengte strooiroute: ca. 34 km 9. Strooibreedte fietspaden: max. 1,80 m Strooibreedte secundaire route: 3,50 m .1. Nat strooien met 7 g/m2 dooimiddel . . .1. Uitruktijd ten hoogste: 0:30 uur . . . .4. Actietijd: max. 3:30 uur	keer	100,00	F	
				ton			126,00 L
410040	504402		Preventief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: strooien wegen nieuwe werken op aanwijzing van de directie. Inclusief belading. Gerekend is met 5 km per jaar Aantal strooiroutes: op aanwijzing van de directie 1. Strooibreedte: variabel .1. Nat strooien met 7 g/m2 dooimiddel . . .1. Uitruktijd ten hoogste: 0:30 uur . . . .4. Actietijd: max. 1:30 uur	km	20,00	F	
				ton			14,00 L
410050	504401		Preventief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: Handmatig strooien bruggen (13 st), trappen (8 st), fietstunnel (2 st) en waterbusponton (1 st) volgens tekening, inclusief belading. Gerekend is met circa 20 gr/m2 Uitvoering: gelijktijdig met strooien overige routes Gerekend is met 25 keer per jaar Lengte strooiroute: handmatig 1. Strooibreedte: variabel .9. Droog strooien met ca. 20 g/m2 . . .9. Uitruktijd: tijdens normale werktijden. . . . .2. Actietijd: 2:00 uur	keer	100,00	F	
				ton			4,80 L
42			<b>Strooi- en schuifacties, curatief</b>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
420010	504411		Curatief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: curatief strooien-schuiven sneeuwroute volgens tekening, inclusief belading. Gerekend is met 20 gr/m2 Lengte circa 42 km Gerekend is met ca. 20 uur per jaar 1. Strooibreedte: variabel .1. Gewicht vrachtwagen kleiner dan 10 ton . . .3. . Uitrustijd ten hoogste: 1.00 uur	uur	80,00	F	
				ton			296,00 L
420020	504411		Curatief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: curatief strooien-schuiven sneeuwroute volgens tekening, inclusief belading. Gerekend is met 20 gr/m2 Lengte circa 42 km Gerekend is met ca. 20 uur per jaar 1. Strooibreedte: variabel .2. Gewicht vrachtwagen groter dan 10 ton . . .3. . Uitrustijd ten hoogste: 1.00 uur	uur	80,00	F	
				ton			296,00 L
420030	504411		Curatief strooien, met machine en voertuig aannemer. Betreft: curatief handmatig strooien sneeuwroute bruggen (13 st), trappen (8 st), fietstunnel (2 st) en waterbusponton (1 st) volgens tekening, inclusief belading. Gerekend is met 20 gr/m2 Uitvoering: overdag Gerekend is met ca. 20 uur per jaar 1. Strooibreedte: variabel . . .3. . Uitrustijd ten hoogste: 1.00 uur	uur	80,00	F	
				ton			4,00 L
43			<b>Zoutkisten</b>				
430010	504599		Plaatsen en verwijderen zoutkisten NB. zoutkisten zijn eigendom van de opdrachtgever Betreft: het plaatsen, verwijderen en opslaan van zoutkisten Inhoud: 220 l, afsluitbaar Na verwijderen opslaan op depot van de aannemer Volgens tekening Gerekend is met 8 stuks per jaar	st st	32,00	F	32,00 T
430020	504599		(Na)vullen van verwijderbare en vaste zoutkisten. Betreft: het (na)vullen van verwijderbare zoutkisten en de vaste zoutkisten bij begraafplaats Achterambachtseweg en brandweerpost Inhoud: 220 l, afsluitbaar. Minimale vullingsgraad 50% Gedurende het strooiseizoen 15 oktober-15 april Volgens tekening	st  ton	40,00	F	90,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9		. . . . .	<b>Staatposten</b>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					

### **3. B e p a l i n g e n**



HFD PAR ART LID

**01 Algemeen en administratief****01 01 Algemene bepalingen****01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen**

01 Op deze RAW-raamovereenkomst en alle hieruit voortvloeiende overeenkomsten zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2024, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.

Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.

02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).

De Wijziging september 2024 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).

De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).

03 Als in de Standaard wordt gesproken over 'het bestek', moet hiervoor worden gelezen 'de RAW-raamovereenkomst' respectievelijk 'de deelopdracht'.

**01 08 Bijdragen****01 08 03 Bijdrage RAW-systematiek**

01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd.

**01 11 Verband met andere werken****01 11 01 Werken, die in elkander grijpen**

01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:

- uitvoering van werken aan de weg, wegafzettingen en omleidingsroutes op diverse te strooien routes en op de aan- en afvoer wegen;
- (incidentele) uitvoering van gladheidsbestrijding door de opdrachtgever.

02 De in lid 01 genoemde werkzaamheden zullen en mogen geen reden zijn voor het niet kunnen voldoen aan de gestelde responstermijnen van paragraaf 01.26 van deel van dit bestek.

Ook zal er geen bijbetaling plaatsvinden als er tijdens de uitvoering van de preventieve strooi- en/of curatieve strooi/ploegactie(s) vertraging is ontstaan ten gevolge van de in lid 01 genoemde werkzaamheden.

**01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer**

HFD PAR ART LID

## **01 12 01 Algemeen**

- 03 In aanvulling op artikel 01.12.01 lid 02 van de Standaard moeten ontheffingen voor de artikelen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor gebruik van voet- en fietspaden en openbaar vervoerbanen voor de duur van de dienst worden aangevraagd bij de directie.  
De aannemer moet tenminste 15 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk bij de directie een opgave indienen onder vermelding van reden aanvraag ontheffing, bedrijfsnaam, type voertuig en kenteken. Als kenteken nog niet bekend is, wordt geen ontheffing verleend;  
mits beperkt tot noodgevallen kan op de werkdag zelf een ontheffing worden verleend.  
Ontheffing kan aangevraagd worden op de website van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht via het volgende internetadres:  
[https://www.h-i-ambacht.nl/Inwoners/Alle\\_onderwerpen\\_Inwoners/Parkeren\\_verkeer\\_en\\_vervoer/RVV\\_ontheffing\\_bestellen](https://www.h-i-ambacht.nl/Inwoners/Alle_onderwerpen_Inwoners/Parkeren_verkeer_en_vervoer/RVV_ontheffing_bestellen)
- 04 Als de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vierhonderdvijftig euro (€ 450,--) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

## **01 12 04 Veiligheidskleding**

- 01 Het personeel van de aannemer moet te allen tijde correcte en goed functionerende veiligheidskleding (met name ter bescherming, zichtbaarheid en retro-reflectie) als bedoeld in artikel 01.12.04 van de Standaard, dragen.  
Als het personeel welke wordt ingezet door de aannemer met inbegrip van zijn onderaannemers geen of niet correcte veiligheidskleding draagt als bedoeld in artikel 01.12.04 van de Standaard gedurende de gehele periode van de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van dit bestek, dan kan de directie besluiten een korting toe te passen als bedoeld in lid 02.
- 02 In aanvulling op artikel 01.12.04 van de Standaard geldt: Als de aannemer de ter zake van veiligheidskleding gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van € 450,-- worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

## **01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn**

### **01 13 06 Algemeen tijdschema, werkplan**

- 01 Naast een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer, na opdrachtverlening en minimaal 10 werkdagen voorafgaande aan de start van de werkzaamheden, bij elke deelopdracht een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd. Omvattende: In dit werkplan dient ook een verkeersplan te zijn opgenomen. Genoemde onderdelen dienen in 1 document te worden aangeleverd.
- 02 Het gedetailleerde werkplan, zoals bedoeld in lid 1 omvat:
- Welke maatregelen worden getroffen om aan de in het bestek beschreven eisen te voldoen;
  - Het verloop van de gladheidsbestrijding, beschreven in stroomschema's;
  - Een opgave van de in te zetten type voertuigen en een indeling van de strooiroutes met gebruikmaking van het gladheidsbestrijdingsmaterieel;
  - Schema(s) waarin wordt aangetoond dat de gladheidsbestrijding op de vastgestelde strooiroutes binnen de gestelde termijnen van het bestek kan worden uitgevoerd.
  - De bereikbaarheid van de Coördinator gladheidsbestrijding van de aannemer door middel van het opgeven van één telefoonnummer, waarop gedurende het strooiseizoen 24 uur per dag de aannemer opgeroepen kan worden;
  - De wijze waarop de verkeersveiligheid en overige veiligheidsaspecten

HFD PAR ART LID

- voortvloeiend uit het bestek worden gewaarborgd;
- De wijze waarop de kennis en kunde over en van de gladheidsbestrijding is gewaarborgd in de organisatie van de inschrijver en ook hoe dit wordt gewaarborgd tijdens de uitvoering;
  - De wijze waarop in elkaar grijpende werkzaamheden worden geïnventariseerd en beheerst binnen de gestelde termijnen van het bestek aangaande het gestelde in art 01.11.01 van dit bestek
  - Indien gebruik gemaakt wordt van onderaannemers, de wijze waarop de aannemer de aansturing, controle en bereikbaarheid met zijn onderaannemers waarborgt;
  - In geval van combinatie, welke onderdelen van de dienstverlening door elk van de combinanten worden uitgevoerd.

**01 13 08 Dagboek, lijsten en rapporten**

- 01 In afwijking op paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012 maakt de aannemer de weekrapporten op.
- 02 In aanvulling op paragraaf 27 lid 7 van de U.A.V. 2012 levert de aannemer een ondertekende lijst inhoudende het gestelde in paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012.

**01 16 Verzekeringen****01 16 03 Verzekering algemeen**

- 01 Voor de vereiste verzekeringen wordt verwezen naar de inschrijvingsleidraad.

**01 19 Arbeidsomstandigheden****01 19 03 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie**

- 01 In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard, worden aan de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, ook de coördinatietaken voor de uitvoeringsfase opgedragen.
- 02 Van de in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

**01 20 Kwaliteitsborging**

HFD PAR ART LID

**01 20 04 Controles, verificatie en audits door de directie**

- 01 De directie heeft onder alle omstandigheden het recht om op het werk voortgangs-, kwaliteits- en hoeveelheidscontroles uit te voeren of te laten uitvoeren. De aannemer verplicht zich de voor de controles noodzakelijke medewerking te verlenen.
- 02 Indien uit de controles, dan wel op enige andere wijze, blijkt dat de uitvoering en/of het werk afwijken van de bepalingen in deze raamovereenkomst en het werkplan/algemeen tijdschema en de directie deze afwijking niet accepteert, wordt de aannemer hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.  
Het niet nakomen van de in de raamovereenkomst opgenomen bepalingen is een overtreding. Wanneer er een overtreding wordt geconstateerd wordt deze door de opdrachtgever ingedeeld in één van de in lid 03 genoemde categorieën.
- 03 De categorieën waarin overtredingen ingedeeld worden zijn:
  - Schade
  - Kwaliteit van het werk
  - Veiligheid medewerkers
  - Veiligheid omgeving
- 04 Wanneer er voor de eerste keer binnen één categorie een overtreding wordt geconstateerd geldt dit als een waarschuwing.  
De aannemer zal gedurende twee werkdagen in de gelegenheid worden gesteld om de zaken die de aanleiding vormen van de overtreding op juiste wijze te herstellen. Nadat er herstel is uitgevoerd zal de aannemer, uiterlijk op de tweede dag, de directie hiervan op de hoogte stellen. Hierna zal de directie de desbetreffende objecten binnen één werkdag opnieuw controleren en de aannemer op de hoogte stellen of het herstelde werk wel of niet is goedgekeurd.
- 05 Wanneer er voor de tweede keer binnen één categorie een overtreding wordt geconstateerd wordt er een korting opgelegd van € 2.500,- per geval, tenzij anders aangegeven in deze raamovereenkomst.
- 06 De opdrachtgever heeft het recht de deelopdracht stop te zetten, deze raamovereenkomst te ontbinden en de aannemer in gebreke te stellen conform paragraaf 46, lid 1 van de UAV 2012 wanneer er per categorie drie overtredingen zijn geconstateerd of wanneer er in totaal zes overtredingen zijn geconstateerd.
- 07 Ongeacht de uitslag van bovengenoemde controles blijft de aannemer volledig verantwoordelijk voor de kwaliteit van het werk tot aan de oplevering.

**01 21 RAW-raamovereenkomst**

HFD PAR ART LID

**01 21 10 Betalingsregeling:risicoregeling**

- 01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste maal op 1 augustus 2026. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd overeenkomstig het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde meest recente 'prijnsindexcijfer Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport'.  
De op het moment van indexeren door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde, al dan niet voorlopige, indexen zijn bindend voor beide partijen. Het initiatief voor een indexering ligt bij de aannemer. De aannemer dient bij de directie een schriftelijk verzoek in voor indexering voor het komende jaar. In het verzoek dient een specificatie met toelichting van alle oude en nieuwe tarieven te worden opgenomen, inclusief de berekening van de indexering. Vanaf 1 augustus in het betreffende (verlengings)jaar wordt gefactureerd tegen de nieuwe tarieven. De nieuwe tariefstelling kan pas worden geëffectueerd na goedkeuring van de berekening van de indexering door de opdrachtgever. Inhaalslagen op eerdere indexeringen die niet werden doorgevoerd zijn niet mogelijk.  
Prijswijzigingen in het lopende jaar komen niet voor verrekening in aanmerking.
- 05 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:  
Indexeringspercentage =  $(B1 - B01) / B01 \cdot 100\% = \dots\%$ , waarin:  
B01 = de index van het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel;  
B1 = de index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.  
De bepaling van het indexeringspercentage voor alle daaropvolgende indexeringen, geschiedt volgens de formule:  
Indexeringspercentage =  $(B1 - B0n) / B0n \cdot 100\% = \dots\%$ , waarin:  
B0n = de index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de voorgaande indexering heeft plaatsgevonden;  
B1 = de index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.  
Het indexeringspercentage afronden op tienden.
- 06 Indexeringsvoorstellen waar de verkeerde index wordt toegepast of niet conform bovenstaande berekening zijn worden afgewezen.
- 07 Indien toepassing van de indexering zou leiden tot een prijsverlaging dient opdrachtnemer de tarieven overeenkomstig te verlagen en van eventueel te hoog gefactureerde diensten het verschil te crediteren.
- 08 Standaardbrieven van inschrijver waarin "algemene" indexeringen worden aangekondigd worden terzijde gelegd. Indien daarin is opgenomen dat opdrachtgever zich akkoord verklaart indien niet voor een bepaalde datum is gereageerd, zal dit geen gelding hebben op de overeenkomst die naar aanleiding van deze aanbesteding is gesloten.

**01 21 41 Toegang tot RoadMaster**

- 01 De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht beschikt over een abonnement op de app RoadMaster van DTN. RoadMaster is specifiek ontwikkeld ter ondersteuning van de gladheidsbestrijding. Met gedetailleerde wegdekverwachtingen, die 24 uur per dag en 7 dagen per week worden geactualiseerd, beschikken coördinatoren van de gladheidsbestrijding met RoadMaster nu ook onderweg op hun mobiele telefoon over specifieke weersinformatie.
- 02 Bij de start van de werkzaamheden verstrekt de opdrachtgever de inloggegevens van RoadMaster aan de aannemer.
- 03 Bij de start van de werkzaamheden verstrekt de opdrachtgever een korte uitleg over de werking van RoadMaster aan de aannemer.

HFD PAR ART LID

**01 25            Werktijden**

**01 25 01        Algemeen**

- 01 De werkzaamheden cq dienstverlening moeten worden uitgevoerd op alle dagen van de week, van maandag tot en met zondag, 24 uur per dag.  
Er zijn GEEN uitzonderingen voor zon- en/of feestdagen.

De aannemer moet te allen tijde de in het bestek genoemde werkzaamheden en dienstverlening uitvoeren op basis van oproepen door de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer of de directie.

**01 27            Uitruk (respons)tijden**

**01 27 01        Uitruktijden**

- 01 Ten aanzien van de in de besteksposten genoemde uitruktijden wordt onder overmacht in beginsel niet verstaan: een gebrek aan personeel, ziekte van personeel, verlate aanlevering of ongeschiktheid van eventuele voor de uitvoering van diensten benodigde materialen of materieel, wanprestatie van door de opdrachtnemer ingeschakelde derden en liquiditeits- c.q. solvabiliteitsproblemen aan de zijde van de opdrachtnemer. Bij het beoordelen van een overmachtsituatie zullen partijen steeds uitgaan van de redelijkheid en de billijkheid.

HFD PAR ART LID

**50 Afval- en reinigingsdiensten****50 4 Gladheidsbestrijding****50 41 Begrippen****50 42 Eisen en uitvoering****50 42 03 Ter beschikking gesteld materieel**

- 01 Door de opdrachtgever wordt geen gladheidsbestrijdingsmaterieel ter beschikking gesteld.

**50 42 05 Eisen voor grote voertuigen**

- 01 Het laadvermogen voor een 4,0 m<sup>3</sup> strooier moet minimaal 8.000 kg zijn.
- 02 De vrachtwagens moeten voorzien zijn van een geel/oranje zwaailicht, vanuit de cabine bedienbaar.
- 03 Alle voor transport in te zetten vrachtwagens moeten tenminste voldoen aan één van de volgende eisen (richtlijn 715/2007/EG):
- Euronorm 4 of hoger, voorzien van een door 'Agentschap NL' gecertificeerd roetfilter; en jonger dan 8 jaar vanaf de datum van eerste toelating.
- 04 Materieel dient te beschikken over GPS registratie welke tenminste de locatie (gereden route) en rijsnelheid (km/uur) vastlegt ten behoeve van het aantoonbaar maken van de gereden routes.

**50 42 06 Eisen voor kleine voertuigen**

- 01 Het voertuig moet een minimale trekkende massa kunnen trekken van 1.800 kg en voorzien zijn van een trekhaak met een minimale kogeldruk van 75 kg.
- 02 De voertuigen moeten voorzien zijn van een geel/oranje zwaailicht, vanuit de cabine bedienbaar.
- 03 Minimale breedte voertuig 1225 mm en maximaal 1913 mm.
- 04 Het voertuig dient geschikt te zijn voor het werken met een ploeg van maximaal 1,80 m breed
- 05 Voertuigen moeten voorzien zijn van winterbanden. Er moet rekening worden gehouden met kleine houten bruggen en met (fiets)viaducten in de strooi-/ploegroutes. Door deze obstakels worden er nadere eisen gesteld aan de strooi-/ploegvoertuigen, namelijk:
- maximale aslast 2 ton;
  - maximale hoogte van 2,35 meter.
- 06 Materieel dient te beschikken over GPS registratie welke tenminste de locatie (gereden route) en rijsnelheid (km/uur) vastlegt ten behoeve van het aantoonbaar maken van de gereden routes.

HFD PAR ART LID

## 50 42 13 Preventieve strooiacties

- 01 Telkens als de directie c.q. de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer hiertoe een oproep doet, start de aannemer onverwijld een preventieve strooiactie. De Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer vermeldt in de oproep welk type preventieve strooiactie(s) en welke dosering van de aannemer wordt verlangd.
- 02 De intensiteit van de inzet en het moment van uitrukken bepaalt de opdrachtnemer, met dien verstande dat de volledige route voltooid moet zijn binnen 3,5 uur. De aannemer bepaalt het moment van een strooiactie mede op basis van de op gegevens van [www.gladheid.nl](http://www.gladheid.nl) (of gelijkwaardig).
- 03 Onderdelen van een preventieve strooiactie zijn:
  - Coördinatie van de actie;
  - Monteren van de in het bestek vermelde gladheidsbestrijdingsmaterieel;
  - Het laten vullen van de strooiers met het dooimiddel na afloop van iedere strooiactie;
  - Het op juiste wijze (laten) uitvoeren van een strooiactie op openbare wegen conform de aanwijzingen van de directie c.q. de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer, e.e.a. met toepassing van de in dit bestek vervatte voorschriften;

Aansluitend op de preventieve strooiactie:

- Het doorgeven van problemen of storingen aan de directie c.q. Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer;
- Strooirapport invullen en na preventieve strooiactie indienen bij de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer.

- 04 Standaardroute  
Uitvoering van deze route zal geschieden bij "normale" gladheid zoals lichte ijzel, opvriezing en lichte sneeuwval tot ca. 2 cm  
De standaardroute bestaat uit:
  - hoofdroute
  - secundaire route
  - pleksgewijze strooiroute (bruggen, trappen, fietstunnel en winkelcentra).

## 50 42 14 Curatieve strooiacties

- 01 Telkens als de directie c.q. de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer hiertoe een oproep doet, start de aannemer onverwijld een curatieve actie.
- 02 De intensiteit van de inzet en het moment van uitrukken bepaalt de opdrachtnemer, met dien verstande dat de volledige route voltooid moet zijn binnen 3,5 uur. De aannemer bepaalt het moment van een strooiactie mede op basis van de op gegevens van [www.gladheid.nl](http://www.gladheid.nl) (of gelijkwaardig).
- 03 De onderdelen van een curatieve strooiactie zijn identiek aan die van een preventieve strooiactie zoals verwoord in artikel 50 42 13 lid 03 van dit bestek, aangevuld met:  
Voorspannen / afstellen / terugplaatsen van schuiven.

Aansluitend op de curatieve strooiactie:

- Het doorgeven van problemen of storingen aan de directie c.q. Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer;
- Strooirapport invullen en na de strooiactie indienen bij de Coördinator gladheidsbestrijding Opdrachtnemer.

- 04 Bij een schuifactie dient de aannemer de inzet van het materieel zo te plannen dat bij het schuiven van sneeuw de fietspaden (en de aansluitingen of kruisingen van fietspaden en wegen) vrij van sneeuw blijven. De geploegde sneeuw van de wegen mag de doorgang van fietsers en fietspaden niet belemmeren.
- 05 Sneeuwroute

HFD PAR ART LID

Uitvoering van deze route zal geschieden bij zware ijzel en aanhoudende sneeuwval vanaf ca. 2 cm

De sneeuwroute bestaat uit:

- hoofdroute
- secundaire route
- pleksgewijze strooiroute (bruggen, trappen, fietstunnel en winkelcentra).

## **50 43 Informatieoverdracht**

### **50 43 04 Evaluatierapport**

- 01 De aannemer moet na afloop van elk strooiseizoen een evaluatierapport indienen bij de directie.  
In dit evaluatierapport moet minimaal zijn omschreven:
- inzet en verantwoording van het materieel, materiaal en personeel;
  - ervaringen van afgelopen strooiseizoen;
  - problemen tijdens de gladheidsbestrijding met de hiervoor genomen (preventieve) maatregelen;
  - voorstel aannemer voor verbeteractie(s) of -maatregelen.
- 02 De kosten voor het opstellen van het evaluatierapport worden geacht te zijn begrepen in de prijzen per eenheid.

### **50 43 05 Vakbekwaamheid**

- 01 De aannemer moet vakbekwaamheid en ervaring medewerkers kunnen aantonen door het overleggen van een geldig diploma:
- Hoofdcoördinator dient in het bezit te zijn van een diploma "Opleiding coördinator gladheidsbestrijding voor wegbeheerders" o.g.
  - Uitvoerend personeel dient in het bezit te zijn van een diploma "Training specifieke deskundigheid winterdienst" o.g. (moet voldoen aan CROW-publicatie 283)
- 02 Het in te zetten personeel dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor de in te zetten voertuigen.

### **50 43 06 Draaiboek**

- 01 De opdrachtnemer stelt eenmalig een draaiboek op en dient dit in bij de directie voorafgaand aan de het eerste strooiseizoen.
- 02 De kosten voor het opstellen van het draaiboek worden geacht te zijn begrepen in de prijzen per eenheid.

## **50 44 Risicoverdeling en garanties**

### **50 44 01 Bestrijdingsactie**

- 01 Werkzaamheden kunnen zowel tijdens de normale arbeidstijden als gedurende de nacht en op zondagen worden afgeroepen. Hiervoor wordt één tarief gehanteerd.

## **50 45 Bijbehorende verplichtingen**

HFD PAR ART LID

**50 45 01 Materieel van de aannemer**

- 01 De aannemer draagt zorg voor het ter beschikking stellen van (vracht)auto's, landbouwtrekkers en/of bedrijfsauto's ten behoeve van de uitvoering van dit bestek.
- 03 De aannemer dient er rekening mee te houden dat gedurende de looptijd van dit bestek wisselingen, vervangingen en aanvullingen kunnen plaatsvinden van het gladheidsbestrijdingsmaterieel.
- 04 De met dit artikel gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.
- 05 Alle strooiacties zijn inclusief benodigde brandstof.

**50 45 02 Uitrusting voertuigen aannemer**

- 01 Alle voertuigen moeten - naast alle wettelijke verplichtingen - uitgerust zijn met minimaal één geel/oranje zwaailicht op de cabine aan de voorzijde duidelijk zichtbaar aangebracht.  
Het geel/oranje zwaailicht moet voldoen aan wettelijke normen en bestaan uit een zwaailamp kleur geel/oranje en met een 3 lensoptiek met de lenzen geplaatst onder verschillende hoeken. Het zwaailicht moet vanuit de bestuurderscabine te bedienen zijn.  
Het zwaailicht dient zodanig te zijn gemonteerd dat deze gele verlichting rondom zichtbaar is vanaf een afstand van 25 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 m hoogte.  
Het strooimaterieel is uitgerust met een eigen geel/oranje zwaailicht welke functioneert (automatische inschakeling) bij het in werking zijn van het materieel (strooien).
- 02 De afwezigheid of het niet goed functioneren van een geel/oranje zwaailicht of eventuele andere technische mankementen aan het voertuig kan een reden zijn voor de directie om het voertuig af te keuren. De directie kan dan beslissen - om veiligheidsredenen - om het voertuig niet in te zetten voor een strooi- of schuifactie.
- 03 Eventuele (meer)kosten welke het gevolg zijn van de in lid 02 genoemde afkeuring van het voertuig en het niet kunnen inzetten van het afgekeurde voertuig komen voor rekening van de aannemer.
- 04 Voor alle resultaatsverplichtingen waar materieel van de aannemer wordt ingezet wordt geacht dat de benodigde brandstof deel uitmaakt van de prijs per eenheid.

**50 45 03 Storingen en mankementen materieel aannemer**

- 01 Het niet goed functioneren of het hebben van eventuele andere technische mankementen aan het voertuig kan een reden zijn voor de directie om het voertuig af te keuren. De directie kan dan beslissen - om veiligheidsredenen - om het voertuig niet in te zetten voor een strooi- of ploegactie.
- 02 Eventuele (meer)kosten welke het gevolg zijn van de in lid 01 genoemde afkeuring van het voertuig en het niet kunnen inzetten van het afgekeurde voertuig komen voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

**50 45 04 Referentie- en strooiroutes door aannemer te bepalen**

- 01 Op de bij het bestek behorende tekeningen staan de te strooien wegen en fietspaden aangegeven. De aannemer dient zelf aan de hand van deze tekeningen zijn optimale strooiroute(s) te bepalen.
- 02 De aannemer toont aan dat de betreffende route binnen de in dit bestek gestelde strooitijden gereden kunnen worden.
- 03 De strooiroutes dienen door de directie te worden goedgekeurd alvorens deze wordt vastgesteld.
- 04 Zou tijdens de uitvoering blijken dat vastgestelde strooiroutes niet binnen de gestelde strooitijd gereden kunnen worden dan is dit nooit de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. De hieruit voortvloeiende kosten en kortingen, tenzij het bestek anders vermeldt, zullen bij de de aannemer in rekening worden gebracht.

**50 45 11 Levering zout**

- 01 De aannemer is verplicht om te allen tijde voldoende wegeenzout op voorraad te hebben. Dit geldt zowel voor de hoeveelheid resultaatsverplichtingen vermeld in deel 2.2 van het bestek als voor, door de directie opgedragen, aanvullende strooiacties als gevolg van weersomstandigheden anders dan in dit bestek is aangenomen (extreme winters).

**50 45 12 Zoutkisten**

- 01 De verwijderbare zoutkisten zijn eigendom van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.
- 02 Bij de start van de raamovereenkomst dienen de kisten opgehaald te worden bij:  
J.L. Rijdsijk  
Krommeweg 20  
3343 LB Hendrik-Ido-Ambacht
- 03 Aan het einde van het strooiseizoen haalt de opdrachtnemer de zoutkisten weer weg en slaat deze op een door hem te bepalen locatie op.

**50 46 Bouwstoffen****50 46 03 Algemeen**

- 01 De aannemer draagt zorg voor het leveren, aanmaken, opslaan en het op voorraad houden van de natte en droge componenten, zoals deze wordt gebruikt tijdens de uitvoering van een strooiactie. Zie ook 50.45.11 lid 01 van dit bestek.
- 02 Vóór aanvang van het strooiseizoen dient de aannemer de benodigde hoeveelheden natte en droge componenten op voorraad, dan wel op afroep beschikbaar te hebben om tenminste één strooiseizoen te kunnen strooien, conform de hoeveelheden vermeld in deel 2.2 van het bestek. Een bewijs van (af)levering van de benodigde hoeveelheden natte en droge componenten dienen 4 weken vóór aanvang strooiseizoen in bezit te zijn van de opdrachtgever.
- 03 De in lid 02 vermelde voorraad is exclusief de extra benodigde hoeveelheden wegeenzout als gevolg van aanvullende preventieve en curatieve strooi/ploegacties vermeld in art 50.45.11 van het bestek.
- 04 De in lid 03 vermelde aanvullende preventieve en curatieve strooi- strooi/ploegacties worden verrekend conform het gestelde in dit bestek.
- 06 Het droge en natte component moet voldoen aan de in Standaard gestelde eisen volgens bepaling 50.46.01 en 50.46.02 .

HFD PAR ART LID

**50 47 Meet- en verrekenmethoden**

**50 47 01 Kortingen**

- 01 Als de aannemer de voorgeschreven uitruktijd overschrijdt, is de opdrachtgever gerechtigd om over te gaan tot het opleggen van een korting op de aannemingsom.
- 02 De korting voor het overschrijden van de uitruktijd bedraagt € 500 per overschrijding.
- 03 De korting voor het niet bereikbaar zijn bij oproep bedraagt € 500 per niet bereikbare oproep.
- 04 De korting voor het niet tijdig leveren van het dooimiddel bedraagt € 500 per overschrijding.
- 05 Kortingen kunnen zonder ingebrekestelling worden opgelegd.

**50 47 05 Strooiroutes**

- 01 De beoordeling van de gladheidsbestrijding van de strooiroutes gebeurt door de directie.
- 02 De waarden van de opgegeven strooidoseringen mogen zelfstandig worden gewijzigd. Verantwoorden gebeurt via het rapportageformulier.

Behoort bij: 2500015

Raamovereenkomst Gladheidsbestrijding Hendrik-Ido-Ambacht

## I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)

gevestigd te:  
KVK-nummer:

B)

gevestigd te:  
KVK-nummer:

C)

gevestigd te:  
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2500015

.....

(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

te verrichten voor de in de inschrijvingsstaat vermelde prijzen per eenheid en overige bedragen, waarin geen bedragen voor omzetbelasting zijn begrepen.

Het gesommeerde bedrag van de gespecificeerde prijzen en bedragen, de inschrijvingssom, bedraagt, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen:

euro  
(bedrag in cijfers)

euro  
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro  
(bedrag in cijfers)

euro  
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijvingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020).

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

---

Gedaan op	(datum), te	(plaats).
De inschrijver(s)		
A)		(handtekening)  (naam) (functie)
B)		(handtekening)  (naam) (functie)
C)		(handtekening)  (naam) (functie)

Behoort bij: 2500015

Raamovereenkomst Gladheidsbestrijding Hendrik-Ido-Ambacht

## I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.06 van de Standaard RAW Bepalingen behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)  
gevestigd te:

B)  
gevestigd te:

C)  
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)



BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	<b>Voorbereiding gladheidsbestrijding</b>				
11	<b>Referentieroute</b>				
110010	Rijden referentieroute.	uur	12,00F	187,00	
12	<b>Vlootschouw</b>				
120010	Vlootschouw	keer	4,00F	750,00	
2	<b>Consignatiedienst gladheidsbestrijding</b>				
200010	Consignatiedienst gladheidsbestrijding.	week	104,00F	982,00	
4	<b>Strooi- en schuifacties</b>				
41	<b>Strooiacties preventief</b>				
410010	Preventief strooien hoofdroute (7 gr/m2).	keer	100,00F	1.486,00	
410020	Preventief strooien hoofdroute (15 gr/m2).	keer	20,00F	1.785,00	
410030	Preventief strooien secundair (7 gr/m2), 1.80 m breed.	keer	100,00F	725,00	
410040	Preventief strooien, nieuwe wegen.	km	20,00F	11,00	
410050	Preventief strooien, handmatig.	keer	100,00F	248,00	
42	<b>Strooi- en schuifacties, curatief</b>				
420010	Curatief strooien en/of schuiven. < 10 ton	uur	80,00F	309,00	
420020	Curatief strooien en/of schuiven > 10 ton	uur	80,00F	434,00	
420030	Curatief strooien, handmatig.	uur	80,00F	73,00	
43	<b>Zoutkisten</b>				
430010	Plaatsen en verwijderen zoutkisten.	st	32,00F	267,00	
430020	(Na)vullen van verwijderbare en vaste zoutkisten.	st	40,00F	134,00	
	<b>SUBTOTAAL</b>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	<b>TRANSPORT SUBTOTAAL</b>				
9	<b>Staartposten</b>				
91	<b>Korting</b>				
919990	Korting	%			
92	<b>Uitvoeringskosten</b>				
929990	Uitvoeringskosten	%	5,00		
93	<b>Algemene kosten</b>				
939990	Algemene kosten	%	5,00		
94	<b>Winst en risico</b>				
949990	Winst en risico	%	5,00		
96	<b>Bijdragen</b>				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	%	0,15		
	<b>Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.</b>	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				